



Peinture routière synthétique en spray.

Champs d'application

- Béton
- Asphalte
- Dalles

Propriétés

- Séchage rapide
- Durcissement rapide (résistant à la charge de pneus de voiture après 1 heure)
- Haute résistance à l'usure
- Non saponifiable
- Hautement opacifiant
- Existe en 5 teintes

Descriptif

Liant à base de: Mélange PVC-polymérisat

Teinte(s): Blanc env. Ral 9010
Jaune env. Ral 1023
Bleu env. Ral 5012
Rouge env. Ral 3000
Noir env. Ral 9005

Conditionnement: 750 ml

Rendement: Env. 50 mètres par bombe aérosol pour un traçage de 50 mm de large.
Env. 25 mètres par bombe aérosol pour un traçage de 100 mm.

Degré de brillance: Satiné/mat

Densité: Env. 1,35-1,45 g/cm³

Stockage: Conserver au frais, dans l'emballage bien fermé, à l'abri du gel et des rayons solaires

Application

Soit au moyen de la peinture routière Vista sur traceur à roues, soit au pistolet pulvérisateur. Secouer avant l'emploi durant au moins 2 minutes après que la bille agitatrice se soit libérée. Après l'emploi, purger le gicleur tête en haut.



Nettoyage de l'outillage: Sitôt après utilisation au diluant Südwest V33.

Température

Ne pas utiliser sous les +10°C (température de l'air et de l'objet).

Maximum d'humidité relative de l'air: 80 %.

Séchage

(+20°C / taux d'hygrométrie 65 % / 100g/m²)

Hors poussière: Après env. 10 min.

Foulable: Après env. 30-60 min.

(selon épaisseur de couche)

Température et humidité relative de l'air peuvent influencer les temps de séchage.

Support

Le support doit être non gras, propre, dépoussiéré et sec.

Béton et carrelages

Le béton doit dater d'au moins 28 jours.

Poussée minimale du béton: 25 N/mm².

Résistance minimale à la traction: 1,5 N/mm².

L'ensemble doit être pourvu d'une barrière contre l'humidité sous le sol et doit être exempt de couches détachables, de déformations et de laitance de ciment.

Nettoyer à fond au Vista Viamond 704.

Rincer au moyen du nettoyeur haute pression.

La teneur en humidité du support ne peut dépasser les 5 %, mais le support doit être suffisamment poreux.

Appliquer une couche diluée à 10 % de Peinture Routière Vista.

Après séchage, appliquer une couche non diluée de Peinture Routière Vista.

Asphalte (bitume)

Nettoyer à fond au Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

Le support doit être porteur et sec (max. 5 % d'humidité).

Le revêtement bitumineux ne peut plus sécréter d'huile de goudron.

Appliquer une couche diluée à 10 % de Peinture routière Vista.

Après séchage, appliquer une couche non diluée de Peinture Routière Vista.

Anciens marquages routiers et lignes au sol

Nettoyer à fond au moyen du Vista Viamond 704.

Rincer au nettoyeur haute pression.

Éliminer les parties instables ou détachées de l'ancien coating.

Retoucher les parties dégarnies à la Peinture Routière Vista diluée à 10 %.

Après séchage, achever le travail au moyen d'une couche non diluée de Peinture Routière Vista.

Particularités

Pour ôter la peinture routière Vista de surfaces bétonnées ou dallées, appliquer Vista Lakwèg.

Pour retirer la peinture routière Vista d'une chaussée bitumineuse, il faut démarquer le marquage au moyen de la peinture routière Vista noire en bombe aérosol.

Vu le séchage rapide du produit, il est conseillé par temps chaud et l'exposition en plein soleil ou par grand vent, d'appliquer des couches plus fines, afin d'éviter la rétention de solvant.

Mesures de protection

Voir fiche de sécurité.

Identifiants

Voir fiche de sécurité.

Les renseignements fournis dans la présente notice sont une description générale du produit, fondée sur nos expériences et tests, et non sur un exemple concret et des facteurs particuliers. C'est pourquoi notre responsabilité ne peut être mise en cause. Pour plus d'informations détaillées, veuillez contacter notre service Application & Technique.

La fiche de données de sécurité est diffusée via notre site www.vistapaint.fr.
18-4-2019.